



Squadra Corse Gallarate

XXXIII[^] Rievocazione della 1000 Miglia

PROGETTO STORICO E CELEBRATIVO DELL'U.N.U.C.I. PER IL CENTENARIO DELLA PARTECIPAZIONE DELL' ITALIA NEL PRIMO CONFLITTO MONDIALE (24 Maggio 1915)

PROLOGO

All'alba del Ventiquattro Maggio 1915, le prime avanguardie dell' Esercito Italiano , allora composto da quattro Armate, quattordici Corpi d'Armata e trentacinque Divisioni, per un totale di 1.339.000 uomini, avanzarono verso il confine orientale italiano e occuparono le prime posizioni al fronte.

Per gli spostamenti veloci delle truppe furono già utilizzati gli autocarri del Regio Corpo Automobilistico dell'Esercito.

Esattamente un anno dopo , dal 15 al 22 Maggio 1916, grazie al massiccio trasporto su strada a mezzo di autocolonne motorizzate fu possibile arrestare l'offensiva nemica chiamata "Strafe Expedition" , nella Battaglia degli Altopiani di Asiago. Protagonisti di di questo spostamento di oltre 120.000 uomini furono gli Autieri del Corpo Automobilistico del R.E.

Nella tragica ma gloriosa nostra storia del 1° Conflitto Mondiale , furono i motori che su strada, in aria e sul mare a dare il grande contributo tecnologico alla Vittoria Italiana.

Così , 100 anni fa , pur in quel doloroso contesto bellico, nasceva la vera motorizzazione del nostro Paese.

Nemmeno nove anni dopo, nacque l'esaltante e sportivissima competizione automobilistica **Mille Miglia**.



Autocolonna del Corpo Automobilistico del R.E. su Fiat BL 18, nel 1915



Squadra Corse Gallarate



Regio Corpo Aereo dell'Esercito, il Magg. Pilota Francesco Baracca con il suo SPAD XII



Motoscafo M.A.S. della Regia Marina Italiana, affondatore della corazzata "Szent István" , 10 Giugno 1918.



Squadra Corse Gallarate

L' U.N.U.C.I. fu fondato in Lombardia, a Milano, già nel 1920 e quindi già all'indomani della 1° G.M. Raccoglieva tutta l'enorme massa degli Ufficiali di Complemento delle F.A. nominati durante la Grande Guerra. Vive tutt'ora oggi, con sede nazionale a Roma, in via Nomentana 313 e il suo attuale Presidente è il Generale di C.A. Rocco Panunzi. E' una Associazione di Diritto Pubblico, sotto il diretto controllo del Ministero della Difesa.

Una delle prime tre sezioni attivate in Italia fu quella di Gallarate nel 1924.

Tra le grandi personalità italiane, protagoniste del mondo dell'automobile, che furono soci dell' U.N.U.C.I., spiccano fra i tanti, i nomi dell' Avv. Gianni Agnelli, Presidente della FIAT e già Tenente di Complemento di Cavalleria, il Conte Franco Mazzotti, uno dei quattro mitici fondatori della Mille Miglia e Capitano di complemento della Regia Aeronautica, Medaglia d'Argento al V.M., disperso in azione il 14.11.1942 nel canale di Sicilia ai comandi di un trimotore SM 75.

Il Presidente Emerito della Repubblica Italiana, Sen. Carlo Azeglio Ciampi, Capitano in congedo dell'Esercito. Ufficiale di complemento nel Corpo Automobilistico, in servizio con il R.E. e il C.I.L. durante la II° G.M.



Il Conte Franco Mazzotti, in uniforme di Capitano di cpl. della Regia Aeronautica, nel Maggio 1941



Squadra Corse Gallarate

XXXIII[^] Rievocazione della 1000 Miglia

PROGETTO CELEBRATIVO

In occasione delle celebrazioni del Centenario della partecipazione italiana alla Grande Guerra, l'Unione Nazionale Ufficiali in Congedo d'Italia, sez. di Gallarate, rende omaggio alla Grande Storia, partecipando alla rievocazione della Mille Miglia con vetture ed equipaggi che rappresentano tutte le Forze Armate Italiane e i Corpi Militari dello Stato, che affrontarono e vinsero il primo vero conflitto della storia Mondiale

Composizione equipaggi/vetture raffigurante l' **Esercito** con le Armi/Corpi della **Fanteria, Artiglieria, Paracadutisti, Trasporti e Materiali, Genio, Cavalleria, Bersaglieri, Alpini** .

- 1) FIAT AR51 Campagnola, 1M, pilota C.le M. Zanin, navigatore C.le Marco Friso
- 2) FIAT AR51 Campagnola, 2M, pilota Serg. M. Bellin, navigatore C.le Ivo Rinaldi
- 3) Alfa Romeo AR51 Matta, 3M, pilota Col. G. Atturi, navigatore C.M. Par. Massimo Maierini
- 4) Alfa Romeo AR51 Matta, 4M, pilota Ten. Gen. M. Righele, copilota Gen. C.A. G. Maggi
- 5) MG TA, 9M, pilota Gen. B. G. Sperotto, copilota C.le art. Sergio Franzoni

Composizione equipaggi/vetture raffigurante l' **Aeronautica Militare**:

- 6) FIAT 500C, 5M, pilota Gen. BA D. Abbenante – Copilota Gen. SA M. Lodovisi,

Composizione equipaggi/vetture raffiguranti altri **Corpi Militari e la Polizia di Stato**:

- 7) FIAT 1100 TV Coupè Vignale, 7M, pilota Ten. S. Buraccini, copilota C.M. O. Zamperoni
- 8) Alfa Romeo AR51 Matta, 6M, pilota S. Com. PS M. Berselli, copilota Isp.C. PS (c) M. Buraccini

Tutti i componenti degli equipaggi di UNUCI Squadra Corse, sono militari appartenenti alle categorie in Servizio Attivo e/o della Riserva e/o in Congedo illimitato provvisorio delle Forze Armate Italiane e dei Corpi Armati dello Stato..

Per un senso di maggior completezza del contesto storico di questa iniziativa, si aggiungono alla rappresentanza militare U.N.U.C.I. anche un equipaggio estero, con i conduttori Michael Vogel e Gianni Hotz, rappresentati le nazioni di Germania e Svizzera, iscritti con una Bentley 4,5 Lt del 1929 .



Squadra Corse Gallarate

Alla XXXIII° rievocazione della Mille Miglia, viene riproposta dall' U.N.U.C.I. Squadra Corse l'intera flotta delle vetture militari che partecipò alla XIX° edizione del 1952 con gli Autieri dell'Esercito.

Già ammirate dal pubblico nelle scorse edizioni del 2012, 2013 e 2014.



Cap. Costa e Ten. Verga, Autieri EI, su AR51 "Matta" vincitori cat. M alla 1000 Miglia del 1952

Il Segretario dell' U.N.U.C.I. Squadra Corse Gallarate

Ten. com (c) Sergio Buraccini